



着工日	現場名	発注者	施工業者	最大積載荷重
2018年4月	東京外かく環状道路 本線トンネル(北行) 東名北工事	NEXCO中日本	大林・西松・戸田・佐藤・銭高 共同企業体	95000kg
2021年5月	新東名高速道路 山北皆瀬川工事	NEXCO中日本	三井住友・大日本土木・ フジタ特定建設工事共同企業体	46000kg
2021年7月	佐世保道路 天神山トンネル工事	NEXCO西日本	株式会社 安藤・間	46000kg
2023年12月	中央新幹線 第一首都圏トンネル新設 (梶ヶ谷工区) 工事	JR東海	前田・三井住友・大日本・アイサフ 中央新幹線第一首都圏トンネル新設 (梶ヶ谷工区) ほか 工事共同企業体	65000kg
2024年4月	R4国道20号新笹子トンネル その1 工事	関東地方整備局	大林・大本特定建設工事共同企業体	50000kg
2024年8月	中央新幹線 第一首都圏トンネル新設 (東百合丘工区) 工事	JR東海	西松建設・五洋建設 共同企業体	75000kg
2025年4月	中央新幹線 第一中京圏トンネル新設 (坂下西工区) 工事	JR東海	安藤ハザマ・不動テトラ・ 福田組 共同企業体	100000kg
2025年8月	中央新幹線 第一首都圏トンネル新設 (小野路工区) 工事	JR東海	安藤ハザマ・岩田地崎・ りんかい日産 共同企業体	23000kg

タグチ工業株式会社

■ 本社
〒812-0007
福岡市博多区東比恵3-28-27
TEL: 092-292-1622 FAX: 092-292-1623

■ 東京支店
〒105-0013
東京都港区浜松町1-18-16 住友浜松町ビル7階
TEL: 03-5777-2201 FAX: 03-5777-2210

■ 北海道営業所
〒060-0012
北海道札幌市中央区北12条西18-1-19 ブリック札幌桑園1階
TEL: 011-676-6665 FAX: 011-676-6664

■ 東京機材センター
〒168-0074
東京都杉並区上高井戸3-4-9
TEL: 03-5777-2201 FAX: 03-5942-1252

■ 名古屋機材センター
〒462-0007
愛知県名古屋市北区如意4-48 GIMUCO A-3号室
TEL: 052-908-7880 FAX: 052-908-7881

■ 佐世保工場 (八天工業株式会社)
〒859-6404
長崎県佐世保市世知原町太田101-1
TEL: 0956-76-2316 FAX: 0956-76-2361

■ TME株式会社 (グループ企業) 本社
〒168-0074
東京都杉並区上高井戸3-4-9
TEL: 03-6803-4777 FAX: 03-5777-2210

<https://taguchi-kogyo.com>

Product
Guide
07

支柱式・ガイドワイヤー式
リフト設備

リフト

高低差のある土木現場で、資材や車両を、最短距離で昇降運搬する設備。
100tクラスの車両や重機を、安定・安全に運搬することができます。

導入
の
メリット

環境負荷低減

ダンプの走行距離を短縮し、燃料消費や排気ガス、騒音・振動を低減。

最短搬送

高低差のある山岳現場を垂直方向に結び、資材や掘削土を
目的地まで最短ルートで搬送。

省スペース

限られた用地にも設置しやすく、森林伐採を最小限に。

アクセスが難しく、高低差の大きい山岳現場において、資材をいかに
効率よく運搬するかが課題でした。支柱式リフトは、強固な支柱に沿っ
て搬器を昇降させ、上部と下部を最短距離で結ぶ垂直搬送設備です。
省スペースで設置できるため、工事用道路の整備や森林伐採を最小限
に抑えることが可能。さらに、ダンプトラックの走行距離を短縮し、
燃料消費や騒音、振動、排気ガスを低減します。支柱による安定した走
行で、山岳現場の安全性向上と効率的な搬送を実現します。

SPEC

基本性能

積載重量	高速時 20 ～ 46t 低速時 46 ～ 100t
積載物	セグメント、重機車両、 ダンプトラック
巻上機動力	75kW×4台 ～ 250kW×4台
台車速度	高速 1：8.7 ～ 60m/min 高速 2：15.2 ～ 30m/min
昇降高さ	16.3 ～ 74m
安全機構	過巻装置、速度検出器、荷重計、 ワイヤー緩み検知、固定装置等

支柱式 リフト

地上から上空へ、現場を動かす

ガイドワイヤー式 リフト

地上から地下へ

導入
の
メリット

省力化

壁つなぎ材の完全撤廃により、事前アンカー施工、
測量大幅削減。

経済性

支柱、壁つなぎ材削減分、運搬台数と製作重量の
大幅削減により低コスト化が実現。

安全性

支柱、壁つなぎ材がないため、立坑内足場、高所
点検作業が不要。

工期短縮

支柱の完全撤廃により、組立日数、クレーン占有
期間の大幅短縮に直結。

シールド工法の現場では、1日の工期短縮が大き
なコストダウンに貢献します。立坑を上下して資
材を運ぶリフトの設置期間の短縮も、重要な課題
のひとつでした。そこで、リフトを支えてきた支
柱をワイヤーロープに変更。この新発想によって、
リフトの設置期間を大幅に短縮することができま
した。「ガイドワイヤー式リフト」と命名されたこ
の新しい技術は、未来のスタンダードとなります。

SPEC

基本性能

積載重量	高速時 7.5 ～ 43t 低速時 32.5 ～ 92t
積載物	セグメント、重機車両、 10tトラック
巻上機動力	200kW×4台 ～ 250kW×4台 または 250kW×2台
台車速度	高速 1：30 ～ 52m/min 高速 2：20 ～ 30m/min
昇降高さ	64 ～ 93m
安全機構	過巻装置、速度検出器、荷重計、 ワイヤー緩み検知、固定装置等